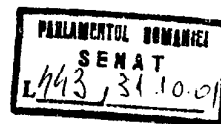


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XII/1012/30.10.2001

RAPORT

la proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.30/2001 privind acceptarea amendamentelor la Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.784(19), la Londra, la 23 noiembrie 1995

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa L 443/2001 pentru dezbateră în fond a proiectului de lege.

În urma analizei care a avut loc în ședința de comisie din data de 30.10.2001, în prezența inițiatorului, au rezultat, în principal, următoarele aspecte:

Obiectul de reglementare al proiectului de lege îl constituie acceptarea amendamentelor la Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.784(19), la Londra, la 23 noiembrie 1995.

Această convenție conține prevederi referitoare la stabilirea limitelor maxime până la care se pot încărca navele maritime, în raport cu structura, tipul și caracteristicile navei și în funcție de regiunile geografice și perioadele sezoniere indicate în anexele convenției.

Prin Rezoluția A.784(19), Adunarea Organizației Maritime Internaționale a adoptat, la 23 noiembrie 1995, amendamentele la regula 49(7)(b) a Convenției susmenționate, prin care s-a delimitat cu mai multă

exactitate regiunea tropicală din Pacificul de Sud, din largul coastei Australiei.

Aceste amendamente au la bază informații meteorologice justificate și contribuie la siguranța în exploatare a navelor.

Față de cele prezentate mai sus propunem plenulul Senatului spre **adoptare** proiectul de lege, fără amendamente, în forma primită de la Camera Deputaților.

Precizăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege se încadrează în categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE



Dan Mircea POPESCU

SECRETAR

Traian NOVOLAN